

Tronçon	Type		
1 (1.31m)	Travée	$\frac{0}{4.36^{w_{inst}}} = 0 \%$ 1: S (LC2) (L/300)	$\frac{0.01-0}{6.54^{w_{lim}}} = 0.2 \%$ 1: G (LC3) (L/200) (Kdef=0.8, wcreep=0.01mm)

1.4 Vérification des appuis

Réactions pour cas de charges élémentaires	
Point	G-RFy
-	kN
Appui 1	9.82
Appui 2	9.82

Vérification de la compression localisée aux appuis								
Point	Type	Combinaison	Durée	Vy	Sc90d	fc90d	Kc90	Taux
-	-	-	-	[kN]	[MPa]	[MPa]	-	[%]
Appui 1	ELU-STR	1: 1.35G	Permanent	13.26	0.48	1.15	1.5	27.78%
Appui 2	ELU-STR	1: 1.35G	Permanent	13.26	0.48	1.15	1.5	27.78%

1.5 Assemblages

1.5.1 Assemblage : 1

Assemblage par embrèvement : 1	
<p>e2 : Profondeur d'embrèvement</p> <p>e2 : Profondeur d'embrèvement e2 = 23.33 <= 23.33 mm</p> <p>Compression d'about Na sur pièce 1 - Efforts pièce 2 - Combinaison : (0) 1.35G</p> <p>59.05 % $\frac{N_a}{N_{a,Rd}} = \frac{17.87}{30.27} = 59.05\%$</p> <p>Compression de flanc Nf sur pièce 1 - Efforts pièce 2 - Combinaison : (0) 1.35G</p> <p>0 % $\frac{N_f}{N_{f,Rd}} = \frac{-8.46}{9.74} = 0\%$</p> <p>Cisaillement du talon Nav - Efforts pièce 2 - Combinaison : (0) 1.35G</p> <p>18.48 % $\frac{N_{av}}{N_{av,Rd}} = \frac{9.34}{50.54} = 18.48\%$</p> <p>Vérification de la section réduite pièce 1 - Combinaison : (0) 1.35G</p> <p>0 % $\frac{\tau_d}{f_{v,d}} = \frac{0}{1.85} = 0\%$</p> <p>9.38 % $\frac{\sigma_{m,y,d}}{f_{m,y,d}} + \frac{\sigma_{t,0,d}}{f_{t,0,d}} = \frac{0}{14.4} + \frac{0.82}{8.7} = 9.38\%$</p> <p>Soulèvement</p> <p>92.04 % Pas de risques de soulèvement</p>	

1.5.2 Assemblage : 2

Assemblage par embrèvement : 2	